OPERAŢIILE MILITARE DIN BELGIA ŞI FRANŢA

Pe linia Lys şi Somme. — Luptele din regiunile Artois şi Picardia continuă

Situaţia aproximativă a frontului până în seara de 24 Mai

In cursul zilei de Vineri s'au înregistrat următoarele operaţiuni militare în spaţiul de nord-vest al Belgiei şi Franţei în care sunt încercuite armatele anglo - franco - belgiene:

La nord, trupele germane de valoarea câtorva divizii au accentuat presiunea lor de-alungul fluviului Escaut şi au forţat linia fortificată între Gand, la nord şi Tournai, la sud.

Ele au înaintat până la râul Lys, ocupând malul de vest al acestui râu şi oraşele Gand şi Tournai.

In urma acestor operaţiuni sectorul belgian, în care se găsesc trupele aliate a fost redus. El cuprinde spaţiul dintre coasta mării Nordului şi râul Lys până în apropiere de Courtrai, precum şi colţul dela sud dintre Courtrai şi vest de Tournai.

Mai la sud, în Franţa, pe coasta mării (canalul Mânecei) germanii după ce au ocupat portul Boulogne, unităţile lor blindate au înaintat mai departe în direcţia portului Calais, situat la 35 km. nord de Boulogne. Aviaţia germană operează de-alungul coastei canalului Mânecei şi a mării Nordului, supraveghind şi atacând vasele de război şi de transport britanice.

Pe linia fluviului Somme, trupele franceze de la sud au respins detaşamentele germane ce luaseră poziţie pe malul drept al acestui fluviu, au distrus mai multe poduri şi sunt în imediată apropiere de oraşul Amiens.

Comunicatul oficial francez din dimineaţa zilei de 24 Mai a anunţat, că pe această linie trupele franceze „ocupă în mod solid poziţiile cucerite".

Se pare că francezii au concentrat forţe relativ însemnate la sud de Somme şi în deosebi în apropiere de Amiens.

Lupte crâncene s'au dat în regiunea Artois.

Trupele germane au cucerit înălţimile dela Lorette, care sunt la N. V. de oraşul Arras.

Prin spărtura făcută în liniile franceze, între Arras şi Bapaume, continuă să se scurgă unităţile blindate germane, urmate de infanterie, în spre coasta mării, direcţia Calais — Dunkerque. Armatele aliate încercuite sunt pretutindeni agresive.

Ultimele lucrări fortificate de la Maubeuge, au fost cucerite de germani. La sud de Sedan un atac german a fost respins de francezi, iar între Longuyon şi râul Nied puternic duel de artilerie.

Pe restul frontului situaţia aproape neschimbată.

OFENSIVA GERMANĂ DIN NORDUL FRANŢEI VĂZUTĂ DELA BERLIN

Prin telefon, dela corespondentul nostru particular

Berlin, 24. — Inaintarea treptată a trupelor germane, după cum reiese din comunicatul de azi, este considerată aci ca o urmare firească a operaţiunilor de încercuire a trupelor aliate. E afară de orice îndoială că din comunicatul înaltului comandament german reiese că această încercuire este din ce în ce mai evident şi anume, pe câmpurile de luptă belgiene. In urma străpungerii poziţiilor de pe Escaut, în Picardia, prin respingerea atacurilor engleze, şi în Artois, în urma înaintării trupelor germane până la Boulogne.

După cum s'a aflat mai târziu, trupele germane au fost în grea situaţie zilele trecute, mai ales în regiunea Cambrai, deoarece erau acolo inferioare ca număr. Această inferioritate a fost însă înlăturată prin aducerea de rezerve în cursul luptelor pe carl trupele germane le-au susţinut ocolo cu acelea engleze. Acelaş lucru pare să se fi întâmplat la Maubeauge, deoarece cucerirea acestei cetăţi a fost anunţată încă acum câteva zile. Dacă comunicatul german anunţă încă odată că această cetate precum şi forturile înconjurătoare se află în mâini germane, reese desigur din această afirmare că în acest sector s'au dat lupte cu succes alternativ şi că acum s'a încheiat un episod care ar corespunde în totul cu relatările înaltului comandament german asupra extraordinarei rezistenţe a trupelor franceze.

Ştirea despre respingerea unui atac al aliaţilor pornind dela Sud de Amiens este deasemeni demnă de relevat pentru caracterizarea situaţiei şi anume pentru că dovedeşte că acest atac n'a contribuit la rezultatul aşteptat de aliaţi de a uşura situaţia trupelor lor cari luptă la Nord.

In fine, dacă comunicatul german relevă intrarea în acţiune a artileriei aeriene împotriva tancurilor inamice, aceasta dovedeşte deasemeni eficacitatea unei arme germane care nu fusese apreciată cum trebue de inamic. Activitatea acestei arme fusese ţinută de altminteri până acum un an în mod intenţionat în secret de germani.

*

Trebue deasemeni adăogat că comentariile politice ca acelea din ultimele zile şi care erau puse în legătură cu mersul războiului lipsesc aci sau se limitează la observaţii polemice asupra atmosferei care domneşte în Franţa şi Anglia.

Un singur amănunt de însemnătate caracteristică pentru ordinea de idei provocată aci în genere de succesele de război ale armatei germane, face excepţie dela această afirmaţie.

Dacă s'a relevat aci de curând că pe hărţile regatului Belgiei este trasată limita dintre regiunile locuite de flamanzi şi valoni, se atrage atenţia că cercurile autorizate germane şi-au exprimat acum punctul lor de vedere precis asupra acestui stat, şi care din cauza formei sale categorice e considerat de cercurile neutre observatoare din Berlin, ca un indiciu probabil pentru anumite hotărâri mai tari ce urmează să se ia în viitor.

Cercurile autorizate germane sunt de părere în formă concretă şi lipsită de orice rezervă că Belgia este stat imposibil, susţinându-se această părere pe argumente de natură rasială, linguistică şi geografic-militară, iar grupurile linguistice şi etnice sunt atât de precise încât şi Lille este considerat ca un vechi oraş flamand.

CUM EXPLICĂ PARISUL LACONISMUL COMUNICATELOR ALIATE

Prin telefon dela corespondentul nostru din Paris

Paris, 24. — Laconismul comunicatelor aliaţilor este desigur voit. Aceste comunicate, fiind lipsite de orice scop de propagandă, evită, în interesul operaţiilor militare, prea multe precizări şi explicaţiuni. Statul major francez nu urmăreşte publicitatea; el consideră că înainte de toate trebuesc obţinute rezultate definitive. Aşa fiind, opinia publică din diferitele ţări nu trebue să fie mirată de laconismul comunicatelor aliaţilor.

Luptele continuă într'un ritm foarte viu între Valenciennes şi Cambrai, atacurile şi contraatacurile se succed dintr'o parte şi din alta cu o extremă violenţă care n'au încetat de două zile. Nu se poate spune deocamdată care va fi rezultatul acestor lupte.

Germanii continuă raidurile lor de uşoare unităţi motorizate care pătrund în diferite porturi mici între Abbeville şi Boulogne. Dar. după cum spun cercurile autorizate aliate, nu trebue exagerată importanţa acestor raiduri, cărora în curând viguroasele reacţiuni ale aliaţilor le vor pune capăt definitiv.

Pe de altă parte se observă, în cercurile militare autorizate, dificultăţile crescânde pe care le întâmpină în deosebi carele blindate germane în ce priveşte aprovizionarea lor.

Dealungul râului Somme, luptele continuă fără rezultate pozitive pentru niciuna din părţi. Rezistenţa trupelor franceze este din ce în ce mai dârză.

Ştirile pe care le răspândeşte propaganda germană şi care urmăresc slăbirea moralului aliaţilor, nu-şi ating scopul. Moralul în Franţa este cum nu se poate mai bun. Toată lumea a înţeles că raidurile rapide ale motocicliştilor germani şi ale diferitelor unităţi uşoare nu urmăresc decât să poată spune în comunicatele lor că au pătruns în cutare sau cutare localitate de unde însă nu întârzie să se retragă.

Intreaga Franţă păstrează neclintită încredere în guvern şi în generalul Weygand şi aşteaptă cu calm desăvârşit desfăşurarea operaţiilor militare.

G. P.

Pe mare, spre ţările Levantului

Bosfor, Istanbul, Mediterana Orientală

de vice-amiral I. BĂLĂNESCU

Mi-am luat sarcina să examinez evenimentele războiului naval şi am căutat să ţin la curent cât mai punctual, în măsura surselor informative, pe cetitorii noştri, timp de şapte luni, cu mersul operaţiunilor şi cu diferite principii de doctrină navală. Mulţi cititori m'au întâlnit şi mi-au reproşat că am întrerupt cronicele şi articolele maritime, pe care le-au apreciat ca instructive şi utile. Motivul acestei întreruperi este ispita unei călătorii la Ierusalim, nu în nădejdea de a deveni hagiu, ci în dorinţa de a cunoaşte cărările biblice pe unde şi-a purtat paşii divinul Crist şi a străbate într'o fugă de nouă zile, o regiune fermecătoare în care se îmbină vestigiile civilizaţiilor antice, cu progresele aşezărilor moderne, în mijlocul unei naturi din cele mai bine cuvântate de pronia cerească.

In absenţa mea, războiul naval şi-a micşorat intensitatea; el a cedat pasul uriaşei ofensive germane pe frontul de Vest, căreia armatele anglo-franco-belgiene se împotrivesc cu o nespusă îndârjire.

Promit a relua cronicele mele îndată ce evenimente cu caracter naval vor fi semnalate.

Este ceva banal să spun, că între mare şi munte, marinarul alege marea. Aceste două podoabe ale planetei noastre au farmecul şi poezia lor, dar fiecare omeneasca înclinată la orizonturi largi şi adâncă reflexiune, merge fascinată către nemărginirea albastră a peisagiului marin.

Michelet, cu o înţelegere sublimă a grandoarei mării, spunea: Pământul este tăcut, marea vorbeşte, marea are un glas; ziua vorbeşte ţărmurilor, noaptea vorbeşte stelelor. In limbajul ei marea spune:

Pământ, astre şi oceane infinite, suntem rânduite de legea superioară a lumii pentru a forma armonia universală, unite în veşnicie sub voinţa lui Dumnezeu.

Patru zile jumătate de drum, socotind scurtele opriri în escale, despart portul Constanţa de porturile Levantului. Nave moderne rapide de călători, purtând pavilionul românesc, brăzdează săptămânal Marea Neagră, Marea Egee şi Mediterana Orientală, înzestrate cu tot confortul şi instalaţiunile moderne, dar mai cu seamă cu o masă abundentă, variată şi excelent servită, în stare de a satisface pe călătorul cel mai fin şi cel mai pretenţios.

Numai un lucru de observat: costul biletului de călătorie este destul de ridicat. Cunosc măsura luată de toate societăţile de navigaţie italiene şi franceze din Mediterana de a dubla preturile dela 1 Aprilie, măsură comisă de serviciul nostru de navigaţie maritimă, însă cred că în cazul nostru, considerentul că avem în ţară belşug de motorină şi uleiuri şi proviziile de hrană mai ieftine, ar putea determina o reducere, pentru încurajarea turismului.

Numărul călătorilor este mic, evident, prin sporirea costului biletelor, dar mai ales prin teama de complicaţiile războiului, care ar expune pe călători la situaţiuni neprevăzute.

Plecăm noaptea din Constanţa pe un timp rece, cu atmosferă înecată de ceaţă la orizont. Nava „Basarabia" pe care călătoresc întovărăşit de familie, despică zarea cu dese semnale de fluier, în apropierea zorilor zilei. Dimineaţa intrăm în Bosfor. Nu avem norocul să vedem Bosforul scăldat în lumina soarelui, cu aspectele lui incomparabile, cu înălţimile împodobite de chiparoşi înalţi şi cedri pletoşi, profilaţi pe cerul senin, în vestmântul lor de primăvară.

Iarna a fost aspră, pe coline pădurile sunt neînfrunzite, grădinile nu mai arată ochilor liliacul bogat şi glicinele atât de minunat împrăştiate în decorul primăvăratec al Bosforului.

Terapia şi Buyuk Dere apar pe coasta europeană pentru a reaminti splendoarea şi viaţa mondenă de altă dată. Dar nu mai sunt de cât depărtate amintiri.

Pe coasta Asiei lăsăm Beicos, un colţ din cele mai poetice, furişat în fundul unui golf. Nu departe sunt apele dulci ale Asiei, o priveliste încântătoare, unde ţivezile sunt scăldate de un râu cu undele albastre. Pe acest râu venea odinioară elita turcă din Istanbul, să găsească Duminicile odihna răcoroasă, în plimbările prelungite, cu caicele de mahon, căptuşite cu covoare şi perne moi de mătasă. In aceste caice îşi purta visurile şi dorurile de marinar poet ilustrul Loti, strecurându-se noaptea pe lună cu odaliscа cu ochii verzi şi sprâncene arcuite, pentru a o fixa apoi pe un panou exotic, în romanul lui Fantomes D'Orient.

Trecem între Rumeli Hissar şi Anatoli Hissar, unde Bosforul are lărgimea cea mai mică, 550 m. Probabil că în dreptul acestor locuri, Darius cu 20.000 oameni, apoi Xerxe şi mai în urmă Xenofon, au traversat strâmtoarea.

In apropiere de Istanbul apare, pe ţărmul apei, fermecător, în marmură albă, palatul Dolma Bagtché, *iar nu departe de el,* Yldiz Kiosc, *vechea reşedinţă a Sultanilor, transformată mai târziu în Cazino cu jocuri de noroc. In fosta sală a tronului era aşezată ruleta.*

In Istanbul nava „Basarabia" acostează la cheul Galata. Organele poliţiei şi vămilor turceşti se instalează la bord pentru supravegherea. Se poartă cu multă politeţe. Privelişteа cheurilor şi străzilor din Galata păstrează acelaş orientalism incorigibil, la care se adaugă sgomotul asurzitor al claxoanelor maşinilor. Istanbulul central din Pera a luat aspectul unui modern oraş european, atât ca stil de clădiri, cât şi ca ordine şi circulaţie, sub impulsiunea stăruitoare a marelui Ataturk. Nava noastră rămâne în port numai câteva ore, deci trebue să profităm a revedea încă odată faimoasa bazilică Sfânta Sofia, *devenită moschee iar astăzi transformată în muzeu.*

Construită în anul 325 de Constantin cel mare, biserica a fost botezată cu numele: Intelepciunea divină *(Ava Sophia). Distrusă în anul 532. este reconstruită în anul 548 de Justinian. In anul 1453 Mahomet cuceritorul a afectat-o cultului musulman, construind în jurul cupolei centrale, patru minarete înalte.*

Arhitectura acestei biserici este tot ce a putut imagina mai grandios şi caracteristic technica şi arta bizantină.

Pereţii bisericei, multă vreme văruiţi şi acoperiţi cu tencuială, au ascuns mozaicurile de aur, cu motive bizantine şi sasanide, cari impodobeau boltile.

Acum câtiva ani sub protecţia marelui Ataturk, şi cu ajutorul d-lui Thomas Wittemon directorul Institutului bizantin din America, aceste mozaicuri au fost curăţite şi astăzi ele apar în toată splendoarea artei lor

Plecăm către seară la Pireu. In Dardanele trecem noaptea Dimineaţa suntem opriţi de un crucişetor vechi englez tip „Ceres" pentru controlul încărcăturii şi al actelor pasagerilor. Sosim la Pireu la amiazi.

Acostăm în apropierea gării maritime, construcţie nouă.

In faţă, pe latura cealaltă a malului este acostată o navă de pasageri italiană, purtând pe coş leul Veneţiei, mai mică în deplasament şi vitesă ca nava noastră. „Basarabia" cu pavilionul românesc fluturând în adierea vântului, albă ca o lebădă, cu forme elegante mult ridicate de la apă, se înfăţişează ca o construcţie estetică de mult gust şi ca un semn de vădită înălţare a marinei noastre comerciale printre celelalte marine din Mediterana Orientală.

(Va urma).

Starea timpului

BULETINUL INSTITUTULUI METEOROLOGIC CENTRAL

24 Mai

SITUAŢIA ATMOSFERICA IN REGIUNEA MEDITERANIANA, LA ORA 9. — Situaţia atmosferică se găseşte sub influenţa zonelor depresionare din regiunea mediteraniană cu centrele în Sudul Greciei şi Marea Neagră precum şi a maximului barometric din Estul Spaniei.

Perturbaţiunile atmosferice se deplasează în general dela W. la E iuţeala de depasare fiind de 400, la 600 km., în 12 ore.

Temperatura, în uşoară scădere în Sudul Italiei şi în Estul Mediteranei a crescut usor în Iugoslavia şi România, fiind cuprinsă între 16 la 18 gr. în Ungaria, România şi Peninsula Balcanică. 14 la 16 gr. în Italia şi 15 la 18 în regiunea Mediteraniană.

Precipitaţiuni au căzut în Italia, pe coasta Dalmaţiei, Gercia şi pe alocuri în Bulgaria şi România.

IN ROMANIA, LA ORA 12 — In ultimele 24 ore, timpul a fost variabil, ploi sub formă de averse semnalându-se pe alocuri în Sud Estul ţării.

Vântul a suflat slab din sectorul nordvestic. Temperatura, în uşoară creştere, variază între : 23 gr. la Deva şi 13 gr. la Petroşani.

Temperatura maximă de eri a atins 24 gr. la Craiova şi 12 gr. la Predeal, iar cea minimă din cursul nopţii a oscilat între: 13 gr. la T. Măgurele şi 4 gr. la C. Lung Moldovenesc.

Presiunea atmosferică în creştere variază între 760 mm. al C. Lung Moldovenesc şi 758 la Deva.

LA OBSERVATORUL METEOROLOGIC BUCUREŞTI LA OBSERVATORUL METEOROLOGIC BANEASA ORA 12.—Presiunea atmosferică 759 mm Cerul noros Vântul dela ENE cu 4 m pe sec Temperatura 20 gr Umiditatea 55%.

Maxima de eri 22 gr iar minima din cursul nopţii 12 gr.

Maxima de eri pe sol 36 gr. iar minima din cursul nopţii pe sol 12 grade.

AZI. LA ORA 13. — Temperatur pe sol 30 gr., în aer liber 23 gr. şi în apărător 21 gr.

Toţi cetăţenii trebue să poarte cu ei carnetele de identitate

Prefectura poliţiei Capitalei aduce la cunoştinţă cetăţenilor următoarele:

Pentru îndeplinirea anumitor însărcinări, personalul poliţienesc întâmpină de multe ori greutăţi, de oarece nu toţi cetăţenii îşi pot stabili uşor şi pe bază de acte legale, identitatea. Din această cauză se produc nemulţumiri şi pierdere de timp, atât pentru cetăţean, cât şi pentru organele de control sau autorităţi.

Sunt cetăţeni cari consideră că-şi pot stabili identitatea cu orice alt act, decât carnetul de identitate, sau carnetul de biroul populaţiei.

Astăzi, mai mult ca oricând, fiecare trebue să evite astfel de confuziuni şi pentru aceasta, ne facem o datorie să atragem atenţiunea, în mod stăruitor, ca fiecare cetăţean să aibă o permanentă grijă de a avea asupra sa carnetul de identitate, pe care este obligat să-l prezinte în toate ocaziunile, organelor de control sau autorităţii care are nevoe să stabilească identitatea persoanei ce se prezintă.

Sunt unii cetăţeni, cărora, atunci când li se cere un asemenea act, au impresia că sunt şicanaţi, închipuindu-şi că toată lumea trebue să-i cunoască.

Este o greşală şi fiecare cetăţean, de orice categorie, trebue să-şi dea seama că sunt mulţi acei cari au nevoe să se strecoare neobservaţi şi fără să fie cunoscuţi.

In interesul general şi al celor ce nu au nimic de ascuns, este deci, o necesitate absolută ca fiecare să poarte asupra sa carnetul de identitate şi să-l prezinte atunci când nevoia o impune.

Prefectul poliţiei Capitalei
General RODRIG MODREANU

Grav accident de tren în gara Floreşti (Soroca)

Soroca, 23 Mai

Pe când un tren de marfă venea cu toată viteza dinspre Rezina spre Bălţi, în gara Floreşti a ciocnit vio'ent o garnitură de 5 vagoane, care staţiona pe aceeaş linie.

Au fost răniţi 5 lucrători şi un frânar; 3 din ei se află în stare gravă.

Locomotiva trenului de marfă şi două vagoane au deraiat, stricând linia pe o distanţă de 150 metri.

Garnitura vagoanelor care staţiona pe linie, a fost distrusă complet.

Chişinăul contaminat de turbare

Chişinău, 24 Mai

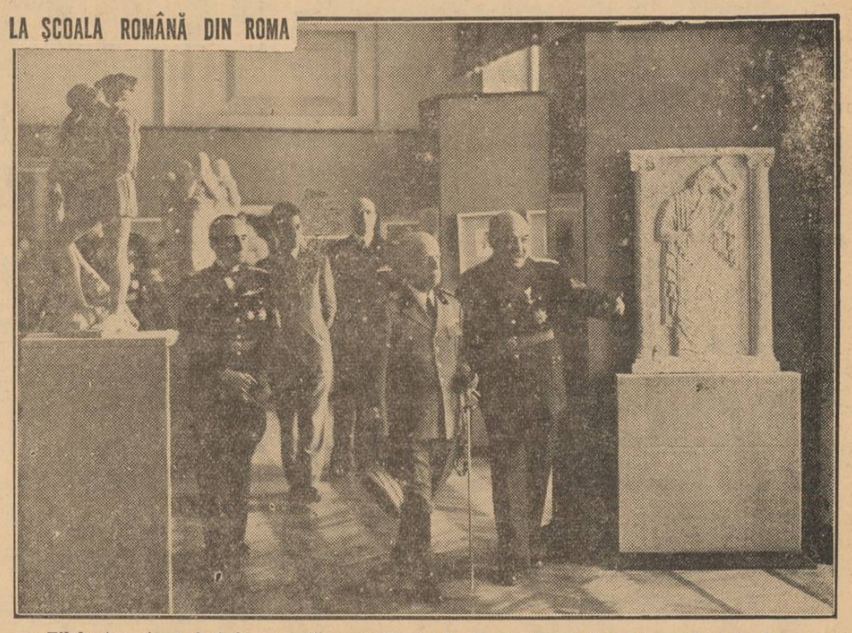
Primăria municipiului Chişinău a făcut cunoscut populaţiei că oraşul cu suburbiile pendinte a fost declarat contaminat de turbare, pe timp de 90 de zile.

Pentru combaterea acestui flagel şi pentru a se stârpi vagabondajul câinilor, toţi câinii sunt declaraţi sechestraţi la domiciliu proprietarilor.

Pe străzi, câinii vor circula numai cu botniţe şi conduşi de sgardă. Câinii liberi vor fi prinşi imediat şi ucişi.

Contravenienţii vor fi sancţionaţi în conformitate cu ordonanţa primăriei.

LA ŞCOALA ROMÂNĂ DIN ROMA



Zilele trecute a fost inaugurată expoziţia secţiunii artistice a Şcoalei române din Roma, în prezenţa Regelui Victor Emanuel al III-lea
In fotografie d. prof. univ. Emil Panaitescu, directorul Şcoalei, dând explicaţii Regelui-Impărat

Şezătoare străjerească

Stolul şcoalei primare mixte „Gh. Asachi" din Capitală, a organizat o şezătoare străjerească cu tombolă. în folosul bisericei din cartierul Balta Albă.

Şezătoarea a fost deschisă cu ceremonialul de începerea lucrului, după care d. V. Bujoreanu, comandantul stolului, arată scopul creştinesc al şezătoarei. A conferenţiat d. Florian Goldan despre „Pericolul băuturilor alcoolice". S'a jucat apoi piesa de teatru „Străjerii la lucru" de d. Alex. Popescu.

Au participat d-nele: Smaranda Bujoreanu, Elena Caragiale, Vas. Popescu, Ana Diacu, Toporaş, Popovici şi d-nii general Stefu, d-na şi d. Alex. Popescu, pr. Popovici. parohul bisericii, Ion Xenofon Diacu, Toporaş, precum şi un numeros public, care a ţinut să încurajeze, din tot sufletul, frumoasa faptă creştinească a stolului şcoalei.

Un ţăran moare strivit de un perete prăbuşit

Lipnic, 22 Mai

Locuitorul Gheorghe Colibaba din satul Lipnic, fiind beat n'a mai putut ajunge acasă şi s'a culcat lângă peretele unui grajd al fratelui său, Constantin Colibaba. Cum pereţii grajdului erau şubrezi, probabil din cauza loviturilor cailor, peretele lângă care dormea Colibaba s'a prăbuşit peste el, omorându-l.

După câteva zile. cadavrul nefericitului om, întrând în putrefacţie, a fost descoperit de câini cari i-au mâncat capul.

Parchetul Soroca a autorizat înmormântarea.

Copil înecat

Chişinău, 24 Mai

Legiunea de jandarmi continuând cercetările în legătură cu dezastrul provocat de ploaia torenţială din seara de 22 c., a stabilit că pe teritoriul comunei Băcioi s'a mai înnecat în puhoaie şi băiatul Efim Castravete, de 10 ani, rudă cu săteanul Iacob Castravete, de 28 ani, care şi-a găsit moartea în aceleaşi tragice împrejurări.

Astfel, numărul total al victimelor în raza comunelor Băcioi şi Mileşti este de trei

Cercetările continuă, bănuindu-se că sunt şi alte victime.

MUNCITOREŞTI

Revendicările conducătorilor de automobile

In ziua de 23 Mai a. c., în localul Inspectoratului muncii Ploeşti, s'a ţinut o consfătuire sub preşedinţia d-lui St. C. Cunescu, Directorul general al muncii la care au luat parte d-nii deputat T. Stroja, V. Erhan inspector general al muncii şi Comitetul de direcţie al breslei muncitorilor conducători profesionişti de automobile.

S'au luat în discuţie principalele puncte din revendicările breslei, stabilindu-se anume care din ele vor fi soluţionate la viitoarea consfătuire ce va avea loc Joi 30 Mai a. c. orele 10 în localul Ministerului muncii b-dul Tache Ionescu nr. 6, la care vor lua parte şi reprezentanţii marei industrii şi ai patronilor.

BIBLIOGRAFIE

Expoziţia străjerească de fotografii

In urma cererilor ce s'au primit s'a aprobat ca materialul fotografic să fie înaintat până la data de de 28 Mai a. c. inclusiv.

Se pot trimite fotografii cu următoarele dimensiuni: 13/18, 18/24, 24/30 cm., pe adresa Străjii Ţării. Direcţia propagandei, str Roma 34, Bucureşti.

După cum s'a mai anunţat, se vor decerna premii şi la această expoziţie străjerească.

Intreg materialul primit se va restitui după închiderea expoziţiei.

Examenele la facultatea de medicină din Bucureşti

Suntem rugaţi să publicăm următoarele:

Examenele de fine de an, din sesiunea Iunie c., încep Luni 3 Iunie.

Programa cu materiile şi seriile, urmând a fi afişate din timp, se pune în vedere d-lor studenţi că cererile de înscriere la aceste examene, începută dela 13 Mai c., trebue depuse la secretariatul facultăţii, cel mai târziu până azi, Sâmbătă, 25 Mai a. c.

Se atrage atenţiunea că peste această din urmă dată nici o cerere nu va mai putea fi luată în consideraţiune.

Inscrieri întârziate, pe liste suplimentare etc., sunt şi rămân categoric oprite.

Studenţi care întâmplător au să-şi rezolve anumite chestiuni de frecuenţă sau de ordin administrativ sunt invitaţi ca până azi 25 Mai să-şi clarifice situaţia, contrar nu vor putea fi înscrişi.

Secretariatul facultăţii stă la dispoziţia tuturor, în fiecare zi dela ora 16-19.

Situaţia liniilor ferate

LINII REDATE CIRCULAŢIEI

Direcţia mişcării c. f. r. face cunoscut că în urma retragerii apelor şi a lucrărilor efectuate de secţiile de întreţinere au fost redate circulaţiei următoarele linii, cari fuseseră inundate: Zorleni-Horga şi Făurei-Cireşu, depe linia Făurei-Tândărei.

LINII RAMASE INCHISE

In cursul zilei de Vineri, 24 crt., se mai aflau închise următoarele linii inundate: Vităneşti-Cucueţi pentru tot traficul; Baia Mare-Buşag, pentru traficul de marfă, iar trenurile de călători circulă prin transbordare; Zaim-Tighina închisă pentru traficul de mărfuri, iar trenurile de călători circulă cu transbordare.

Pe toate celelalte linii ferate circulaţia este normală pentru întregul trafic.

DELA C. F. R.

Transportul peştelui proaspăt şi alimentelor supuse stricăciunii repezi, în lăzi frigorifere C. F. R.

Regia C. F R., în dorinţa de a da posibilitate expeditorilor să transporte peştele proaspăt şi celelalte alimente supuse stricăciunii în cele mai bune condiţiuni de higienă şi conservare, pune la dispoziţia celor interesaţi, lăzi izoterme (containere), cari — datorită modului lor de construcţie (lemn-plută-zinc) — păstrează, prin adăogare de ghiaţă şi prerăcire, o temperatură scăzută în tot timpul transportului, menţinând alimentele proaspete, fragede chiar şi în epoca marilor călduri.

Avantajele acestui nou gen de transport sunt:

a) Economisirea costului ambalajului obişnuit.

b) Taxarea la greutatea netă a mărfii încărcate.

c) Inapoierea gratuită a containerelor goale.

d) Excluderea cu desăvârşire a lipsurilor, containerele fiind asigurate prin plumbuire.

e) Realizarea transportului dela domiciliu la domiciliu, prin lăsarea containerelor la domiciliul predătorilor şi destinatarilor timp de 24 ore, fără plata vreunei taxe, etc., impun neapărat utiliazrea lăzilor izoterme, cari constituiesc cel mai ideal mijloc de transport, pentru peştele proaspăt şi celelalte alimente supuse stricăciunii.

Pentru obţinerea lor se va proceda astfel:

1. Solicitanţii se vor adresa înscris direcţiunii comerciale C. F. R. Bucureşti, str. Bursei nr. 3, arătând: felul alimentelor, staţiile de predare şi destinaţie, precum şi cantităţile de expediat.

2. In baza acestor cereri, direcţiunea comercială va dirija containerele la staţiile indicate de solicitant.

3. Expeditorii şi destinatarii vor putea lua containerele la domiciliu pentru încărcarea şi descărcarea alimentelor sau a peştelui proaspăt şi punerea ghetei, beneficiind de un termen liber de 24 ore, socotit dela ora punerii la dispoziţie

Capacitatea de încărcare a lăzilor izoterme este de 125 kg., 200 kg. şi 250 kg.

4. Containerele izoterme încărcate cu alimente supuse stricăciunii se expediază:

a) **Cu trenurile rapide de coletărie**, pe bază de scrisoare de trăsură, taxarea făcându-se la greutatea netă, după tariful general respectiv, indicat în clasificarea mărfurilor, sau

b) **Cu trenuri de călători**, pe bază de buletine de mesagerie, aplicându-se taxele tarifului de mesagerii coloana A, sau B, după caz, la greutatea netă

5. **Lăzile izoterme încărcate cu peşte şi unt** se expediază pe bază de scris. de trăsură. taxarea făcându-se la greutatea netă după tariful general respectiv.

Aceste transporturi pot fi expediate şi în vagoane de bagaje ale trenurilor de persoane şi accelerate, tot cu scrisoare de trăsură însă fără nici un spor de tarif.

6. Pentru fiecare container izoterm încărcat se percepe o taxă de chirie de lei 25.

Aimelntele, care prin cantitatea mare de sare ce conţin, ar putea vătăma căptuşeala de zinc a containerelor izoterme, nu pot fi încărcate în aceste lăzi.

Pentru orice lămuriri complimentare, cei interesaţi se pot adresa direcţiunei comerc ale C. F. R., serviciul C. 3. d, care dă imediat şi gratuit toate informaţiile necesare.

Situaţia militară a personalului c.f.r. după nouile ordine din 22 Mai, a. c.

Delegatul M. St. Major pe lângă regia c. f. r. face cunoscut că M. St. Major, secţia a VI-a, cu ordinul nr. 5412 din 22 Mai a. c., a ordonat ca personalul c. f. r nemobilizat la lucru, precum şi lucrătorii angajaţi la lucru de căi ferate, cerute de M. St. M., se vor conforma ordinului M. St. Major nr. 92.100 A/940, chiar dacă ar fi concentraţi prin comunicatul nr. 30 din 22 Mai a. c al M St. M.

Pentru personalul din această categorie se vor face intervenţiuni la unităţile respective militare, în baza tabelelor şi adeverinţelor ce vor fi înaintate de serviciu pentru toate cazurile, în conformitate cu dispoziţiile ordinului 92.100 A/940, transmis cu adresa d-lui delegat al M. St. M. pe lângă regia c. f. r. cu nr. 18.485/940.